

SITES CREUSOIS

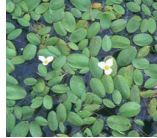
par le Conseil GŕnŽral de la Cr



ftang des Landes



Rougequeue
^ front blanc



Filŕteau nageant

Titon cr•tŕ

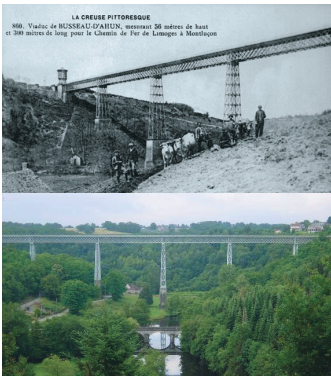
LŔtang des Landes : une rŕserve naturelle, un patrimoine prŕservŕ

Plus qu'Un simple plan d'Ŕeau, l'Ŕtang des Landes est formŕ d'Ŕune mosa•que de milieux rares et fragil variŕtŕ d'Ŕesp•ces faunistiques et floristiques. Situŕ dans un des rares "lots sŕdimentaires du Limousin, Ŕst du bassin de Gouzon (400 m), non loin du massif de Toulx-Sainte-Croix. Gr•ce ŕ sa digue construite en Messire Joseph Dethianges, chevalier seigneur de Lussat, l'Ŕtang profite de la configuration exceptionne en eau plus de 110 hectares.

Dotŕ d'Ŕune flore originale comptant plus de 110 esp•ces Ŕ dont 5 protŕgŕes au plan national comme le fil est reconnu Zone Naturelle d'ŔIntŕr•t f•cologique Faunistique et Floristique (ZNIEFF) en 1982. D'Ŕautre part, d'Ŕoiseaux ont ŕtŕ rŕpertoriŕes, ce qui lui vaut un classement en Zone d'ŔIntŕr•t Communautaire pour les Ois Plusieurs insectes participent ŕ la richesse du site : papillons, colŕopt•res, orthopt•res. L'Ŕtang poss•de la d'Ŕodonates de tout le Limousin, 100 esp•ces d'Ŕaraignŕes, 22 mammif•res recensŕs dont la Loutre, plusieurs souris, 2 esp•ces de reptiles et un amphibien Ŕ le Triton cr•tŕ Ŕ protŕgŕ en France et particuli•rement rare Sur la base de ces richesses faunistiques, ornithologiques et botaniques, le Conseil gŕnŽral, avec la contri lancŕ le classement du site en rŕserve naturelle. Avec le dŕcret du 23 dŕcembre 2004, l'Ŕtang des Lande rŕserve naturelle creusoise. Ce classement ne se limite pas ŕ une dŕmarche de protection, il est aussi unroi pour mieux faire comprendre le fonctionnement des ŕcosyst•mes humides et la migration des oiseaux. Dŕpartement, propriŕtaire et gestionnaire de la rŕserve, veille ŕ prŕserver les milieux naturels tout en prc projet d'Ŕamŕnagement. L'Ŕobjectif est de permettre l'Ŕaccueil du public sur un parcours en pŕriphŕrie c d'Ŕquipements pŕdagogiques et d'Ŕobservatoires. Ainsi, le Dŕpartement s'Ŕapplique ŕ faire d'Ŕun site nat outil d'Ŕducation ŕ l'Ŕenvironnement, ŕŕment moteur du dŕveloppement touristique local.

Le Lac de Vassivire

Dans un cadre prŕservŕ de collines boisŕes, le lac de Vassivire est le rŕsultat d'Ŕune retenue d'Ŕeau gŕr Vassivire, sur la Maulde. D'Ŕune superficie de mille hectares, une partie de ses berges appartient au Cons littoral. Une route touristique permet d'Ŕen longer leŕ rives lacustre. Ŕest un lieu privilŕgiŕ pour de noml manifestations et loisirs nautiques. Au ŕŕ du lac, une "le abrite un Centre d'Ŕart contemporain dont l'Ŕarchite Aldo Rossi (classŕ au patrimoine ŕd•rie) et un jardin de sculptures regroupe des lŕvres en granite rŕalisŕ artistes de renommŕe internationale Andy Goldworthy et Kimo TsuchiyaŔ



Le viaduc de Busseau

En 1864, un premier tron•on de voie ferrŕe Limoges - Montlu•on devait passer en Creuse. Un viaduc ŕtait nŕ sur la commun•d'Ahun. La Compagnie du chemin de fer Paris - Oriŕans fit le choix d'Ŕun ouvrage mŕtalliq Eiffel, il est l'Ŕuvre des ingŕnieurs fran•ais F. Lloyd et W. Nŕrdling. Le chantier commen•a le 31 dŕcembre 1864. Les ateliers Cail et Cie de Paris, le viaduc est dotŕ d'Ŕun tablier pouvant accepter deux voies et atteint une crans afin de franchir la Creuse ŕ une hauteur de 57 m•tres. Il repose sur des socles ma•onnŕs en pierre, reha fonte. Malgrŕ la modestie des moyens mis ŕ disposition, la mise en place du dernier ŕŕment se fit ŕ 5 milli minutieuse prŕparation de F. Lloyd a permis de ne dŕplorer aucun accident grave. Le vendredi 23 dŕcer une locomotive franchit pour la premi•re fois le viaduc sous les applaudissements des ouvriers et des hal et des environs. Il incarne, aux cŕtŕs du viaduc de Garabit ou de la passerelle de Bordeaux, l'Ŕapogŕe d lique dixi•me si•cle. Malheureusement, le viaduc subit les mŕfaits de la derni•re guerre. Le 30 avril et le 18 sabotŕ mais rŕparŕ ŕ la fin de la guerre. Aujourd'Ŕhui, le viaduc est repeint rŕgul•rement, nŕcessitant 15 i

Sites creusois - Rivire Creuse



Les Pierres Jaum•tres

Ces curiositŕs naturelles, classŕes Monuments historiques, pars•ment l (595 m), tout pr•s de Toulx-Sainte-Croix. Le site offre au regard du prc vision de plus de quarante boules granitiques aux proportions gigant l'Ŕrosion a libŕŕ de leur gangue, tenant en ŕquilibre depuis des si•cle: ŕtranges et impressionnantes ont inspirŕ de nombreuses lŕg•notes dŕesses-m•res gallo-romaines, auraient crŕŕ ce chaos de blocs, et le t jaumsignifie pierreŔ d'Ŕautres affirment que leur nom vien- drait du gaulois-mathr(couper, faire couler le sangŔ).

George Sand y situe l'Ŕaction de son roman (1836) et y compare les pierresŔ des champignons gigantesqu [Ŕ], vestiges de temples cyclopŕens Ŕ



Les gorges de la Creuse

La vallŕe de la Creuse prŕsente des faci•s en gorges, en plusieurs tron• tŕrisŕs par une vallŕe tr•s ŕtroite, fortement encaissŕe, souvent de plus d par rapport aux plateaux environnants, sans abrupts lŕgis. Ces secteurs de gorges se rencontrent au contact de roches tr•s rŕsistantes ŕ l'Ŕros (biotite ou leucogranite). Ces formations gŕologiques gŕn•rent de noml rements rocheux et un sol mince. Ces secteurs de gorges se rencont Ŕ entre Felletin et La Rochette ŕ l'Ŕamont du bassin de Lavaveix-les-M m•tres de vallŕe souvent dissymŕtrique, sinueuse, suivant de nombre failles, o• se trouve le site du barrage des Combes ; Ŕ de la sortie de ce dernier entre Busseau-sur-Creuse et le Pont-ŕ-l'Ŕ m•tres avec un rŕtrŕcissement maximum ŕ Busseau-sur-Creuse ; Ŕ enfin entre Glŕnic et La Celle-Dunoise, 14 kilom•tres o• la plaine al paraŕt ŕ cause de l'Ŕtroitesse de la vallŕe, lieu de construction des Champsanglard, des Chŕzelles et de l'Ŕage.